

Néhány fontos tanács, a kerékpár lopások elleni hatékony védelem érdekében!

Ne hagyjuk sem őzítettlenül, sem lezáratlanul még egy pillanatra sem.

Ha valahol ott kell hagyni, két minőségi zárral le kell zárni, még ha sietni is kell valahová.

Minőségi zárat - U - lakatot vagy acélszemes láncot - egyszer kell venni, vagy kétszer kerékpárt. Forgalmas, jól látható helyen kell lezárni.

Stabil, jól rögzített helyre kell lelakatolni. Meg kell győződni arról, hogy jól van rögzítve.

Nem szabad rajta hagyni mozdítható értéket: km óra, lámpa, kulacs, pumpa, táska.

Nem árt utána járni, hogy milyen lakattal, milyen módon érdemes tökéletesen lezárni.

Vásárláskor alvázszaámot felírni, gyártónál vagy egyéb internetes, kerékpár regisztrációt nyújtó oldalon regisztrálni. Az esetleges kár csökkenthető, egy esetleges biztosítás megkötésével. Érdeklődni bármelyik biztosítónál.

A kerékpárt egyedivé kell tenni, (kód, azonosító jel, szám,) gravírozással, mikroponos jelölési módszerrel.

A kerékpárról, - annak megvásárlásának napján - érdemes fényképet készíteni, több szemszögből. El kell tenni a számlát, jótállási jegyet, minden olyan iratot, ami a kerékpár teljes beazonosításához kell.

A kerékpár eltulajdonítása esetén - a fentebb írt iratokkal együtt - értesíthető a 112-es segélyhívószámon a Rendőrség, a 06-30-6966353-as számon Jászfákóhalma körzeti megbízott Baranyi Róbert rendőr törzsszázlós, valamint a Jászfákóhalma Polgárőr Egyesület a 06-30-6210341-es telefonszámon.

Kisbódi Gáspár

Egyesület Elnöke

e-mail: kisbodi.gaspar@gmail.com

Telefonszám: 0630/6216135

www.jaszjakohalmapolgaroregyesulet.hu

 Egyesület Jászfákóhalma Polgárőr

Adószám: 19222254-1-16

Számlaszám: 69400221-10300590

Egyesület levelezési cím:

5121 Jászfákóhalma,

Kossuth út 21-23.

„ POLGÁRÓRSÉGÜNK A LAKOSSÁG ÉRDEKÉBEN ”

Baranyi Róbert

rendőr törzsszázlós

Jászfákóhalma körzeti megbízott

Telefonszám: 0630/6966353



Terv: Ilasik István Miskolc, 2019. www.ilasik.hu

KERÉKPÁROZZUNK SZABÁLYOSAN! VÉDJÜK MEG KERÉKPÁRUNKAT!



Tájékoztató,

a közúti közlekedésben részt vevő kerékpárra vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételekről.

A hatályos 6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet 116.§. valamint az 1/1975. (II.5) KPM-BM együttes rendelet 54.§ (KRESZ) alapján.

Tájékoztató,

bűnmegelőzési céllal a kerékpárosok részére, a kerékpár eltulajdonításának megakadályozás céljából.

6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

116. § (1) A kerékpárt fel kell szerelni

- a) könnyen kezelhető, megbízható kormány berendezéssel, amely semmilyen helyzetében nem akadályozza a kerékpár egyéb kezelőszerveinek működtetését,
- b) két, egymástól függetlenül működtethető, száraz és nedves időben egyaránt hatásos fékszerkezettel, amelyek közül az egyik az első, a másik a hátsó kerékre hat,
- c) hangjelző berendezéssel, amely csak csengőhangot adhat,
- d) egy előre fehér vagy kadmiumsárga fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható lámpával,
- e) egy hátra piros fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható helyzetjelző lámpával,
- f) elől egy fehér, hátul egy vagy két piros színű, szimmetrikusan elhelyezett, nem háromszög alakú fényvisszaverővel, és
- g) legalább az első keréken, legalább 2 db, egy átmérő mentén elhelyezett borostyánsárga színű, mindkét oldal felé hatásos oldalsó fényvisszaverővel (küllőprizmával). A küllőprizmák helyett vagy mellett alkalmazható két oldalon fehér fényvisszaverő körgyűrű felület is a kerékpántok közvetlen közelében vagy az ENSZ-EGB 88. sz. előírásának megfelelő gumiabroncsokon.

(2) Az (1) bekezdés d) és e) pontjában meghatározott világító berendezés elhelyezhető a kerékpárt hajtó személyen is. A világító berendezések által kibocsátott fény villogó üzemmódú is lehet.

(3) A kerékpárt fel szabad szerelni a) oldalán borostyánsárga, b) mindkét oldali lápedálon elől és hátul borostyánsárga fényvisszaverővel, továbbá c) a kerékpár bal oldalán, hátul elhelyezett, személlyel vagy tárggyal való ütközéskor visszahajló szélességjelzővel, amely előre fehér, hátra piros színű fényvisszaverőt tartalmaz. A szélességjelző behajtható kivitelű is lehet.

1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ)

54. § (1) Kerékpárral a kerékpárúton, a kerékpársávon vagy erre utaló jelzés (117/c. ábra) esetében az autóbusz forgalmi sávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg – ha az út és forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik – a lakott területen kívüli úton, a főútvonalaként megjelölt úton az úttest jobb széléhez húzódba kell közlekedni.

(2) Lakott területen levő olyan úton, ahol az úttest kerékpár közlekedésre alkalmatlan, továbbá ahol a (7) bekezdés a) pontja szerint tilos, kerékpárral a gyalogos forgalom zavarása nélkül és legfeljebb 10 km/óra sebességgel a járdán is szabad közlekedni.

(3) Kerékpárral az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad haladni.

(4) Kerékpárral a) lakott területen kívül a fűtvonalról balra bekanyarodni vagy megfordulni, továbbá b) a kerékpárútról a vele párhuzamos útra balra bekanyarodni nem szabad.

A kerékpárosnak a kerékpárról le kell szállnia és azt tolna – a gyalogosok közlekedésére vonatkozó szabályok szerint – kell az úttesten áthaladnia.

(5) A kétkerékű kerékpáron 16. életévét betöltött személy szállíthat 10 évnél nem idősebb, a kerékpárt nem hajtó utast a kerékpár pótülésén. Kettőnél több kerekű kerékpáron 17. életévét betöltött személy szállíthat a kerékpárt nem hajtó utast.

(6) A kerékpárral éjszaka és korlátozott látási viszonyok között abban az esetben szabad közlekedni, ha a kerékpáron vagy a kerékpároson

a) előre fehér-, hátrafelé piros színű, folyamatos vagy villogó fényt adó lámpát és fényvisszaverőt helyeztek el, és b) lakott területen kívül kerékpáros fényvisszaverő mellényt (ruházatot) visel.

(7) Tilos

a) főútvonalon 12. életévét be nem töltött személynek kerékpározni;

b) elengedett kormányval kerékpározni;

c) kerékpárhoz oldalkocsit, valamint – kerékpárutánfutót kivéve – egyéb vontatmányt kapcsolni;

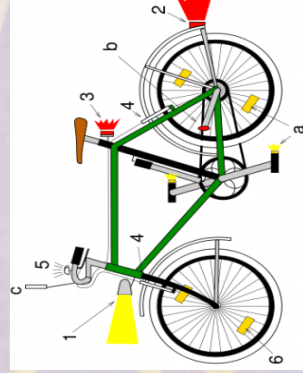
d) kerékpárt más járművel, illetőleg állattal vontatni;

e) kerékpáron oldalra kinyúló, előre vagy hátra egy méternél hosszabban kinyúló, a vezetőt a vezetésben akadályozó vagy a személy- és vagyónbiztonságot egyébként veszélyeztető tárgyat szállítani;

f) kerékpárral állatot vezetni.

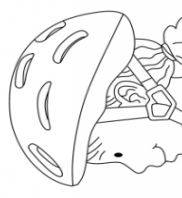
A kerékpározás során az egyéni védőfelszerelés használata jelenleg nem kötelező, de az élet és testiépség megóvása érdekében nem árt. A gyermekekre tekintettel, részükre a fej-, könyök-, és térdvédő alkalmazása különösen javallt.

Kerékpározás során elszenvedett baleset esetén, a 112-es segélyszámon lehet segítséget kérni:



A KRESZ által előírt kötelező kerékpártartozékok:

1. Fehér színű első lámpa.
2. Vörös színű hátsó lámpa.
3. Vörös színű hátsó prizma.
4. Két, egymástól független fék.
5. Csengő.
6. Borostyánsárga színű küllőprizma legalább az első keréken.
7. Fényvisszaverő ruházat (lakott területen kívül az úttesten éjszaka vagy rossz látási viszonyok között).



A KRESZ által javasolt kerékpártartozékok:

- a. A pedálón és a küllők között borostyánsárga színű prizmák.
- b. Karos szélességjelző prizma.
- c. Visszapillantó tükrök.
- d. Sárvédő.